明細書

タイヤコードの製造方法及びタイヤコード用接着材料

技術分野

[0001] 本発明は、撚りコードと前記撚りコードの表面のゴム用接着剤層とを備えるタイヤコードの製造方法及びこれに用いるタイヤコード用接着材料に関する。

背景技術

- [0002] タイヤを始めとする各種ゴム製品の補強材として、有機繊維が多用されている。特にタイヤでは、その補強材の姿は主に有機繊維からなる撚りコードである。ゴム補強性が十分に発揮されるには、撚りコードとゴムとの接着性が重要である。このため、撚りコードの表面には、ゴム用接着剤が塗布されている。
- [0003] 撚りコードには、複雑な表面、例えば、コードフィラメントの撚りによる凹凸等が存在する。このため、従来の接着剤塗布技術には、低粘度の接着剤が使用されている。接着剤の粘度を調整するためには、水や有機溶媒等の希釈剤の使用が必要である。このように希釈された接着剤[例えば、レゾルシンホルマリンラテックス(RFL)処理液、以下、単に「RFL」と称する。]は、ディップ手法でコードに塗布される。余分な量のRFLは、絞りロールやバキュームで付着量を調整し、除去される。その後、希釈剤を蒸発させ、接着剤は熱又は光架橋される(例えば、特許文献1及び2参照)。

特許文献1:特開2001-164468号公報

特許文献2:国際公開第WO02/094962号パンフレット

発明の開示

発明が解決しようとする課題

- [0004] 低粘度の接着剤の場合、撚りコードのディップ(以下、単に「DIP」と称する。)塗布やコード内部の含浸は問題にならないが、溶媒等の希釈剤の蒸発に伴い接着剤に含まれる有害物質が発煙するという問題がある。また、接着剤中の希釈剤を除くために、乾燥等の時間やエネルギーが必要である。かかる視点からは、希釈剤を除くのが好ましい。
- [0005] しかし、本発明者は、高粘度の塗布材を用いる場合、従来のDIP法やブラシ法によ

る塗布方法では、撚りコードの表面に、薄く、均一な接着層を形成させることができず、コード内部への浸透性がよくないという問題点があることを知見した。

[0006] 本発明の課題は、有害物質の発煙やエネルギー消費を伴う希釈剤の使用を抑制 することができるタイヤコードの新規な製造方法を提供することである。

課題を解決するための手段

- [0007] 本発明は、撚りコードと前記撚りコードの表面のゴム用接着剤層とを備えるタイヤコードを製造するにあたり、撚りコードを接着材料の噴霧によって被覆する工程を含むことを特徴とするタイヤコードの製造方法に係るものである。
- [0008] 本発明は、高粘度の接着剤、コーティング剤等の接着材料であっても、噴霧によってタイヤ用の撚りコード表面に効率よく均一に塗布することができるという知見に基づくものである。

発明の効果

[0009] 本発明のタイヤコードの製造方法によれば、接着材料の粘度に左右されないで接着材料を均一に撚りコードに被覆できるので、有害物質の発煙やエネルギー消費を伴う希釈剤の使用を抑制することができる。

図面の簡単な説明

[0010] [図1]本発明にかかる1例の塗布装置を示す斜視図である。

[図2]本発明にかかる1例のタイヤコード製造装置を示す斜視図である。

[図3]本発明の方法で得られた1例のタイヤコードを他の方法で得られたものと比較した図面代用写真である。

[図4]本発明にかかる他の例のタイヤコード製造装置を示す斜視図である。

[図5]図4のタイヤコード製造装置で用いる3方向UV照射機の平面図である。

[図6]本発明にかかる更に他の例のタイヤコード製造装置を示す図である。

発明を実施するための最良の形態

[0011] (1)タイヤコード

撚りコードとこの撚りコードの表面のゴム用接着剤層とを備える。タイヤコードは、被 着ゴム混合物と接着され、カーカスプライ等のプライ材、ベルト材等として用いること ができる。

- [0012] 被着ゴム混合物は、特に制限されず、種々のゴム配合物を用いることができる。例えば、ゴム成分としては、天然ゴム;ポリイソプレン合成ゴム(IR)、ポリブタジエンゴム(BR)、スチレンーブタジエン共重合体ゴム(SBR)、アクリロニトリルブタジエンゴム(NBR)、クロロプレンゴム(CR)、ブチルゴム(IIR)等の共役ジエン系合成ゴム;エチレンープロピレン共重合体ゴム(EPM)、エチレンープロピレンージエン共重合体ゴム(EPM)、ポリシロキサンゴム等が挙げられる。これらの中では、天然ゴム及び共役ジエン系合成ゴムが好ましい。また、ゴムは2種以上を組み合わせて用いてもよい。
- [0013] これらのゴムの加硫は、例えば、イオウ、テトラメチルチウラムジスルフィド、ジペンタ メチレンチウラムテトラサルファイド等のチウラムポリサルファイド化合物;4,4-ジチオ モルフォリン;p-キノンジオキシム;p,p'-ジベングキノンジオキシム;環式硫黄イミド; 過酸化物を加硫剤として行なうことができるが、好ましくは硫黄である。
- [0014] また、ゴムには、前記の配合成分以外に、通常のゴム業界で用いられるカーボンブラック、シリカ、水酸化アルミニウム等の充填剤、加硫促進剤、老化防止剤、軟化剤等の各種配合剤を、適宜配合することができる。さらに、各種材質の粒子、繊維、布等との複合体としてもよい。
- [0015] (2) 撚りコード

撚りコードは種々の有機繊維からなる。好ましくは、タイヤに用いる撚りコードは、特に制限されないが、ポリエチレンテレフタレート(以下、単に「PET」と称する。)等のポリエステル、ナイロン等の有機繊維から形成する。

[0016] (3)ゴム用接着剤層

種々の接着材料からなることができる。特に、高粘度、例えば、50~3000mPa・s の粘度の接着材料を撚りコードの表面に直接噴霧することによって形成することができる。従来は低粘度のDIP液を使用しており、高粘度の接着材料がそのまま用いられることはなかった。

[0017] 撚りコード側の少なくとも一部に、アンダーコート層(プライマー層)を有することができる。好ましくは、アンダーコート層は1~10μmの厚さを有する。アンダーコート層も、高粘度、例えば、50~3000mPa・sの粘度の接着材料を撚りコードの表面に直接

噴霧することによって形成することができる。好ましくは、撚りコードの少なくとも一部 のアンダーコート層上に、ゴム用接着剤層が被覆される。

[0018] (4)噴霧

撚りコードを接着材料によって被覆する工程に用いる手段である。高粘度の接着材料であっても、噴霧によって、撚りコードの表面を効率よく被覆することができる。通常のDIP液は、1~10mPa・sの粘度を有する。代表的なものは2mPa・s程度である。このような低粘度の接着材料では、DIP処理でも十分に薄く均一な接着層が形成できたが、高粘度の接着材料では、特別の塗布装置等の手段が必要である。好ましくは、噴霧は、それ自体で接着材料が撚りコードに均一な厚さで塗布される。

- [0019] 噴霧には、コーティングノズルやコーティングガイドのような繊維用塗布器具を用いることができる。特に、繊維製造工場において、繊維の潤滑油塗布に使用されている装置を応用することができる。
- [0020] 好ましくは、噴霧後、インターレーサー又はブローノズル等のエアーブロー器具を 用いることによって、撚りコードへの接着材料の被覆を均一化させる工程を含ませる。 インターレーサーは、その中に吹き込まれるエアーブローによって乱流を発生させ、 その中を通る撚りコード上の接着材料の被覆を均一化させることができる。ブローノズ ルはエアーブローを発生させ、エアーブローに曝された撚りコード上の接着材料の 被覆を均一化させることができる。
- [0021] また、エアーブローや乱流等によって、塗布した高粘度の接着材料を、撚りコード 上に薄く均一に分散させるか、又は撚りコード内部に含浸させることができる。エアー ブローや乱流では、空気に限られず、窒素等の不活性な気体を用いることができる。
- [0022] 好ましくは、噴霧に際し、接着材料の所要量をポンプによって供給する。高粘度の接着材料を撚りコードに使用する場合は、始めから必要量のみを塗布することが重要である。好ましくは、必要量のみ塗布のために、低速ポンプを用いる。なお、繊維製造工場で使用される方法や装置では、潤滑油が低粘度(1~10mPa・s)であるために、流量調速のためのポンプは使用されず、常に潤滑油をオーバーフローさせている。
- [0023] (5)接着材料

WO 2005/019520 5 PCT/JP2004/009435

種々の接着剤組成物からなる。特に、50~3000mPa·sの粘度を有する接着剤組成物を用いることができる。ゴム接着剤層及びアンダーコート層のためには、種々の公知の接着剤組成物を用いることができる。例えば、特許文献2(国際公開第WO02/094962号パンフレット)記載の接着剤組成物及び紫外線又は放射線硬化性接着剤組成物を用いることができる。

[0024] (6)接着剤組成物

第1の接着剤組成物として、(A)重量平均分子量500〜100,000の共役ジェン系重合体及び(B)電子対供与性の塩基性化合物を含有する接着剤組成物を用いることができる。

- [0025] (A)成分としての共役ジエン系重合体は、共役ジエン単独重合体、共役ジエン共 重合体、及びこれらの変性重合体を含むことができる。共役ジエン単量体としては、 例えば、1, 3-ブタジエン、イソプレン、1, 3-ヘキサンジエン等が挙げられ、中でも1 , 3ーブタジエンが好ましい。 共役ジエン共重合体としては、共役ジエン―芳香族ビニ ル共重合体が好ましい。 芳香族ビニル単量体としては、例えば、スチレン、αーメチル スチレン等が挙げられ、中でもスチレンが好ましい。また、これら共役ジエン系重合体 の主鎖は、イオウと架橋反応の架橋部位となり易い、アリル位に水素原子を有する炭 素-炭素二重結合を、分子鎖内の単位として含むことが好ましい。 上記共役ジエン系 重合体としては、ポリイソプレン、ポリブタジエン、スチレンーブタジエン共重合体、イソ プレンーブタジエン共重合体等が挙げられる。また、上記共役ジエン系重合体は、接 着剤組成物を配合する温度において液状、特に0℃以下でも液状であると作業性及 び接着剤組成物の混合工程が容易で好ましく、また、50℃以上の温度でも液状でか つ蒸気圧が小さいのが好ましい。接着剤組成物を配合する温度において液状でなく ても、接着剤組成物において上記共役ジエン系重合体が液状になれば特に制限さ れない。
- [0026] さらに、共役ジエン系重合体の末端にラジカル重合性の不飽和二重結合を有する 官能基を導入した変性重合体も用いることができる。このような官能基としては、例え ば、ビニル基、アクリロイル基、メタクリロイル基、アクリロイルオキシ基、メタクリロイル オキシ基又はアリル基等が挙げられる。変性重合体としては、ブタジエン重合体の末

WO 2005/019520 6 PCT/JP2004/009435

端に、アクリロイル基、メタクリロイル基、アクリロイルオキシ基又はメタクリロイルオキシ 基を導入したものが特に好ましい。このような変性重合体は、アクリル化ポリブタジエン、メタクリル化ポリブタジエン等がある。

- [0027] (B)成分の、電子対供与性の塩基性化合物は、不対電子を有する窒素原子を含む化合物、又は不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物でよい。
- [0028] 不対電子を有する窒素原子を含む化合物の例としては、(a) 芳香族アミン、(b) アルデヒドアミン、(c) グアニジン類、(d) チオ尿素酸類、(e) 複素環系アミン、(f) 脂肪族アミン残基又は複素環系アミン残基を含みかつ炭素-炭素二重結合を有する重合性モノマー等のアミン化合物を挙げることができる。
- [0029] 芳香族アミン(a)としては、アニリン、mーフェニレンジアミン又は2,4ートルイレンジアミン等のアミノ基含有芳香族化合物が挙げられる。アルデヒドアミン(b)としては、nーブチルアルデヒドアニリン等が挙げられる。グアニジン類(c)としては、ジフェニルグアニジン又はジオルトトリルグアニジン等が挙げられる。チオ尿酸類(d)としては、チオカルバニリド、ジエチルチオ尿素又はテトラメチルチオ尿素等が挙げられる。複素環系アミン(e)としては、ピリジン又は2ーメチルイミダゾール等の窒素含有複素環を有する化合物が挙げられる。
- [0030] 重合性モノマー(f)としては、2ービニルピリジン、4ービニルピリジン、mー(N, Nージメチルアミノ)スチレン、pー(N, Nージメチルアミノ)スチレン、アクリルアミド、メタクリルアミド、Nーメチルアクリルアミド、Nーイソプロピルアクリルアミド、Nーnーブチルアクリルアミド、Nーnーオクチルアクリルアミド、N, Nージメチルアクリルアミド、1ービニルイミダゾール、アリルアミン、2, 5ージスチリルピリジン、2ージメチルアミノエチルメタクリレート、Nービニルー2ーピロリドン、2ービニルー2Hーインダゾール、4ージイソプロピルアミノー1ーブテン、トランスー2ープテンー1, 4ージアミン、2ービニルー4, 6ージアミノー1, 3, 5ートリアジン、4ーメチルー5ービニルチアゾール、Nービニルホルムアミド、N, Nージメチルアミノエチルアクリレート、N, Nージメチルアミノプロピルアクリルアミド、アクリロイルモルホリン及びN, Nージエチルアクリルアミド等からなる群より選ばれる少なくとも1種の化合物が挙げられる。

- [0031] 上記の化合物に加えて、(g) 脂肪族アミン、及び(h) 上記(a) ~ (g) 以外のアミン化合物も不対電子を有する窒素原子を含む化合物として用いることができる。脂肪族アミン(g)としては、ジブチルアミン等の脂肪族モノアミン; エチレンジアミン等のジアミン類; 又はポリエチレンポリアミン等の高分子アミン等が挙げられる。上記アミン化合物(h)としては、一級又は二級アミノ基をアクリル化、メタクリル化等により置換した置換アミン化合物が挙げられる。
- [0032] 不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物としては、公知の加硫促進剤が好ましい。例えば、テトラメチルチウラムジスルフィド等のジスルフィド化合物が挙げられる。なお、不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物は、接着のための加硫処理時に、加硫温度である130~180℃で分解するのが好ましい。
- [0033] 好ましくは、接着剤組成物100質量部と環状硫黄(S₈)等の硫黄3質量部とからなる 混合物の反応熱曲線(昇温速度5℃/分での示差走査熱量計により測定。)は、前 記共役ジエン系重合体(A)100質量部と硫黄3質量部とからなる混合物の反応熱曲 線には見られない、加硫反応に伴う反応熱ピークを温度190℃以下の領域に示す。
- [0034] (B)成分の添加量は、塩基の電子対供与性により異なるが、(A)成分100質量部あたり、0.2~50質量部が好ましい。接着剤組成物は、必要に応じて、下記の(C)成分[(A)成分100質量部に対して30~80質量部]及び/又は(D)成分[(a)成分100質量部に対して3~60質量部]を含むことができる。
- [0035] また、接着剤組成物は、第1の接着剤組成物の(B)成分の代わりに、下記の(E)成分 (好ましくは(A)成分100質量部に対して30~80質量部]及び(F)成分 (好ましくは(a)成分100質量部に対して3~60質量部]を含む第2の接着剤組成物とすることができる。
- [0036] (C)成分は、紫外線又は放射線照射により架橋可能な官能基を1分子中に3個以上、通常3~8個有する化合物である。かかる化合物としては、(E)分子中に3個以上のアクリロイルオキシ基、メタクリロイルオキシ基、又は下記一般式(I):
 [化1]

$$\begin{array}{ccc}
& O & R^2 \\
& \downarrow & \downarrow & \downarrow \\
& C - C = CH_2
\end{array} (I)$$

(式中、R¹は炭素数2~5のアルキレン基、好ましくはエチレン基又はプロピレン基を示し、R²は水素原子又は炭素数1~3のアルキル基、好ましくは水素原子又はメチル基を示す。mは0~5の整数、好ましくは1~3の整数である。)で表される官能基を有する化合物が好ましく、式(I)で表される官能基を有する化合物が特に好ましい。アクリロイルオキシ基又はメタクリロイルオキシ基を分子中に3個以上有する化合物としては、例えば、3価以上の多価アルコールとアクリル酸またはメタクリル酸とのエステルが挙げられる。多価アルコールとしては、グリセリン、トリメチロールエタン、トリメチロールプロパン、ジグリセリン、ペンタエリスリトール、ジペンタエリスリトール等が好ましく用いられる。式(I)で表される官能基を3個以上有する化合物としては、ペンタエリスリトールポリエトキシアクリレート、ペンタエリスリトールポリプロポキシアクリレート、ジペンタエリスリトールポリアクリレート、ジペンタエリスリトールポリアクリレート、ジペンタエリスリトールポリアクリレート、ジペンタエリスリトールポリアクリレート等が挙げられる。

[0037] また、化合物(C)として、アクリロイル基及び/又はメタアクリロイル基で変性された ノボラック型フェノール樹脂を用いることができる。

[0038] (D)成分は、粘度調整剤であり、紫外線又は放射線照射によりラジカル重合が可能な官能基を1又は2個有する化合物であり、単官能又は2官能性の液状化合物が好ましい。このような化合物としては、(F)分子内に1個又は2個のアクリロイルオキシ基又はメタクリロイルオキシ基を有する化合物、特に、ポリオキシアルキレン誘導体が好ましい。例えば、単官能の化合物としては、フェノキシポリエチレングリコールモノアクリレート、テトラヒドロフルフリルモノアクリレート、イソオクチルモノアクリレート等が挙げられる。また、2官能の化合物としては、ポリプロピレングリコールジアクリレート、ポリプロピレングリコールジメタクリレート等が挙げられる。

- [0039] 接着剤組成物は、更に加工の必要に応じて、ラジカル反応性を有する低粘度液体を適宜混合することができる。
- [0040] 前記接着剤組成物は、エポキシ化合物、無機フィラー及び高分子フィラーからなる 群より選ばれる少なくとも1種の添加剤を、(A)成分100質量部に対して、合計で10 〜40質量部含有することができる。
- [0041] エポキシ化合物としては、フェノール類とホルムアルデヒドとの縮合物をエポキシ化したノボラック型エポキシ樹脂、フェノール類とホルムアルデヒドとの縮合物にエポキシ基又は(メタ)アクリル基を導入したノボラック型フェノール樹脂等が挙げられる。市販品としては、エポキシノボラックアクリレート、ノボラックアクリレート等がある。
- [0042] 無機フィラーとしては、クレー、シリカ、タルク、カーボンブラック等が挙げられる。クレーとしては、モンモリナイトクレーが市販されている。また、高分子フィラーとしては、例えば、イソブチレンと無水マレイン酸との共重合物、変性ポリブタジエン、変性アクリロニトリルブタジエンコポリマー等が挙げられる。市販品としては、アミノ基変性アクリロニトリルブタジエンコポリマー、カルボキシル基変性アクリロニトリルブタジエンコポリマー等がある。
- [0043] 第2の接着剤組成物には、例えば、2,4-ジエチルチオキサントンや、p-ジメチルアミノ安息香酸イソアミルエステル等の光開始剤を、(A)成分100質量部に対して、0.1~10質量部配合するのが好ましい。さらに、硫黄(例えば、硫黄粉末)、加硫促進剤(例えば、メルカプトベンゾチアゾール;ジサルファイド、又はパーオキシド等を、(A)成分100質量部に対して、それぞれ0.1~3質量部配合してもよい。
- [0044] (7)タイヤコードと被着ゴム混合物との複合体 タイヤコードは、被着ゴム混合物と接着され、カーカスプライ等のプライ材、ベルト材 等の複合体として用いることができる。
- [0045] 好ましくは、ゴム用接着層は前述の電子対供与性塩基[(B)成分]を含有する第1 の接着剤組成物からなる。かかるゴム用接着剤層と硫黄を含有する被着ゴム混合物とを接着させた複合体においては、接着面に垂直な断面の硫黄原子による蛍光X線カウント量を電子顕微鏡—X線物質分析により測定した場合に、前記ゴム用接着剤層の硫黄カウント量は、被着ゴム内での硫黄カウント量の平均分布量より多くなる。

[0046] 図面を参照して、本発明をより一層詳細に説明する。

図1は本発明にかかる1例の塗布装置を示す斜視図である。図2は本発明にかかる1例のタイヤコード製造装置を示す斜視図である。図3は本発明の方法で得られた1例のタイヤコードを他の方法で得られたものと比較した図面代用写真である。図4は本発明にかかる他の例のタイヤコード製造装置を示す斜視図である。図5は図4のタイヤコード製造装置で用いる3方向UV照射機の平面図である。図6は本発明にかかる更に他の例のタイヤコード製造装置を示す図である。

[0047] (8) 塗布装置

図1に示すように、1例の塗布装置1を用いることができる。塗布装置1は接着剤を 撚りコード表面に噴霧し塗布するための塗布器2からなる。塗布器2は複数から構成 することができる。塗布器2はコーティングノズル及びコーティングガイドを備えること ができる。塗布装置1は、更にインターレーサー3と、低速ポンプ4と、接着剤5が充填 された接着剤槽とを備えることができる。

- [0048] 接着剤塗布前の撚りコード6が塗布器2内を通る際に、低速ポンプ4によって搬送された接着剤5が噴霧され、撚りコード6の表面が接着剤5によって被覆される。塗布器2を通って接着剤5が被覆された撚りコード6は、インターレーサー3を通ることができる。インターレーサー3では、その中に送り込まれるエアー8によって乱流が発生し、撚りコード6上の接着剤5を均一に分散させることができる。インターレーサー3を通った撚りコード6は、接着剤5の被覆が均一になった接着剤塗布後撚りコード7となる。
- [0049] (9)タイヤコードの製造装置

図2に示すように、塗布装置1はタイヤコード製造装置9に組み込むことができる。タイヤコード製造装置9はUV照射機10を備えることができる。塗布前撚りコード6は巻出機11から巻き出され、塗布後撚りコード7は巻取機12によって巻き取られる。

- [0050] 前述のような接着剤組成物から形成される接着剤層は、紫外線又は放射線照射することができる。放射線には、電子線やガンマ線等が含まれ、公知の方法で照射される。第1の接着剤組成物を使用した場合には、紫外線又は放射線照射を省略することができる。
- [0051] 図3は、本発明の方法で得られた1例のタイヤコード(左側)、DIP法で得られたタイ

ヤコード(中央)及びブラシ法で得られたタイヤコード(右側)の顕微鏡写真である。本発明の方法で得られたタイヤコードは、DIP法及びブラシ法で得られる物と比べ、接着剤層が均一な厚さに形成されていることがわかる。

- [0052] 図4に示すように、タイヤコード製造装置29を用いることができる。この製造装置29 は、単線用UV連続処理装置であり、1層目の塗布装置21A及び2層目の塗布装置21Bを備える。1層目及び2層目の塗布装置21A,21Bには、それぞれ、2つの1層目塗布器22A及び2層目塗布器22Bと、インターレーサー23A,23Bが設けられており、1層目接着材料25A及び2層目接着材料25Bが、塗布前撚りコード26に連続して塗布され、エアーブローされ、塗布後撚りコード27が形成される。
- [0053] 1層目接着材料25A及び2層目接着材料25Bは、それぞれの塗布後にUV照射機30によって処理することができる。UV照射機30では、図5に示すような3方向UVランプ35を用いることができる。
- [0054] 製造装置29では、インターレーサー23A, 23Bにエアーを送り込むためのボンベ3 3及びバルブ34A, 34Bを示している。特に図示してはいないが、塗布器は、コーティングノズル及びコーティングガイドを備え、1層目及び2層目のいずれの接着材料も、低速ポンプによって塗布器に供給することができる。巻出機31及び巻取機32は図3のものと同様のものを用いることができる。
- [0055] 図6に示すように、タイヤコード製造装置49を用いることができる。この装置49では、1層目塗布装置41A及び2層目塗布装置41Bと、UV照射機51A,51Bを用いる。 巻出機51からの塗布前撚りコード46を、1層目塗布した後にUV照射機51Aに通し、更に2層目塗布した後に別のUV照射機51Bに通し、2層の接着剤層を施した塗布後撚りコード47を巻取機52で巻き取る。塗布装置は、いずれも、図2及び4に示すものと同様に、コーティングノズル及びコーティングガイドを備える塗布器及びインターレーサーを有することができる。

実施例1

[0056] 以下、図面を参照し、実施例及び比較例に基づいて本発明をより一層詳細に説明する。

図1に示すような塗布装置及び図2に示すような製造装置を用いてタイヤコードを

WO 2005/019520 12 PCT/JP2004/009435

製造する。高粘度のUV硬化型接着剤をタイヤコードに適用する。UV接着剤技術は、上述の説明及び特許文献2(国際公開第WO02/094962号パンフレット)の記載を参考にする。

- [0057] 高粘度(50~3000mPa・s)の塗布剤液を低速ポンプで供給し、コーティング器具 (コーティングノズル、コーティングガイド)を用いる。撚りコード表面に塗布剤液を塗ってからエアーブローで均一化させる。エアーブロー器具としてはインターレーサーを 用いる。
- [0058] 低速ポンプ:マルチチュービングポンプ[MULTI TUBING PUMP(PHU-1/COU-3)、アズワン株式会社製]、塗布ガイド:ヤーンオイリングガイド[YARN OIL ING GUIDE(B307013)、湯浅糸道工業株式会社製]及びエアーブロー器具:インターレーサー[INTERLACER(Y-698)、湯浅糸道工業株式会社製]を用いる。
- [0059] 処理糸:PET, 1870dtex/2、処理速度:4m/分、接着剤塗布量:5質量%/P ET100質量%に対して、低速ポンプ速度:20回転/分を用いる。
- [0060] 得られたタイヤコードの接着剤塗布状況を図3に示す。この例で得られたタイヤコードは、高粘度の接着剤を用いるDIP法及びブラシ法で得られる物と比べ、接着剤層が均一な厚さに形成される。この例のタイヤコードの接着層は、低粘度の接着剤を塗布するのと同等の均質な被覆層である。
- [0061] 高粘度接着剤液の付着量をコントロールし、エアーブローで分散させたことにより、 撚りコード表面に均一な塗布膜と撚りコード内部の適切な含浸ができる。繊維製造工 場で潤滑油塗布に使用している装置を本接着剤塗布に応用するが、本例のように、 塗布量のコントロールは、低速ポンプを用いること等により、始めから必要量のみを塗 布することが重要である。

実施例 2

[0062] 図4及び5に示すような製造装置を用いてタイヤコードを製造する。1層目の接着材料と2層目の接着材料とを連続して塗布する。UV照射部において、3方向UV照射を用いる。撚りコードは往復運転である。ワインダー速度は0~50m/分であり、インターレーサー及び低速ポンプを用いる。実施例1と同様に、ゴム用接着剤層の均一な被覆が行なえる。

WO 2005/019520 13 PCT/JP2004/009435

実施例3

産業上の利用可能性

- [0063] 図6に示すような製造装置を用いてタイヤコードを製造する。1層目塗布後と2層目 塗布後とで別個の単独運転のUV装置を用いる。処理速度を40m/分とする。イン ターレーサー及び低速ポンプを用いる。従来のDIP工程との代替性を評価するため、巻取機等共通のものを用いる。
- [0064] 実施例1と同様に、ゴム用接着剤層の均一な被覆が行なえる。この例で得られるタイヤコードは、プライ材及びベルト材等として適用可能である。従来のDIP工程との代替性評価においては、低粘度化用の希釈剤を必要としないため、環境に及ぼす影響が少なく、乾燥等の時間及びエネルギーロスのないことがわかる。
- [0065] 本発明のタイヤコードの製造方法は、撚りコードを接着材料で効率的に被覆するのに有用である。特に、本発明タイヤコードの製造方法によれば、撚りコードを高粘度の状態のままの接着材料で被覆できるので、有害物質の発煙やエネルギー消費を伴う希釈剤の使用を抑制することができる。

請求の範囲

- [1] 撚りコードと前記撚りコードの表面のゴム用接着剤層とを備えるタイヤコードを製造するにあたり、
 - 撚りコードを接着材料の噴霧によって被覆する工程を含むことを特徴とするタイヤコードの製造方法。
- [2] 前記噴霧後、インターレーサー又はブローノズルによって前記撚りコードへの前記接着材料の被覆を均一化させる工程を含むことを特徴とする請求項1記載のタイヤコードの製造方法。
- [3] 前記噴霧に際し、前記接着材料の所要量をポンプによって供給することを特徴とする請求項1又は2記載のタイヤコードの製造方法。
- [4] 前記接着材料が50~3000mPa・sの粘度を有することを特徴とする請求項1~3 のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [5] 前記接着材料が、(A)重量平均分子量500~100,000の共役ジェン系重合体及び(B)電子対供与性の塩基性化合物を含有する接着剤組成物であることを特徴とする請求項1~4のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [6] 前記接着剤組成物が、前記電子対供与性の塩基性化合物(B)を、前記共役ジエン系重合体(A)100質量部あたり、0.2~50質量部含有することを特徴とする請求項5記載のタイヤコードの製造方法。
- [7] 前記接着剤組成物100質量部と硫黄3質量部とからなる混合物の反応熱曲線(昇温速度5℃/分での示差走査熱量計により測定。)が、前記共役ジエン系重合体(A)100質量部と硫黄3質量部とからなる混合物の反応熱曲線には見られない、加硫反応に伴う反応熱ピークを温度190℃以下の領域に示すことを特徴とする請求項5又は6記載のタイヤコードの製造方法。
- [8] 前記ゴム用接着剤層と硫黄を含有する被着ゴム混合物とを接着させた複合体において、接着面に垂直な断面の硫黄原子による蛍光X線カウント量を電子顕微鏡—X線物質分析により測定した場合に、前記ゴム用接着剤層の硫黄カウント量が、被着ゴム内での硫黄カウント量の平均分布量より多くなることを特徴とする請求項1~7のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。

- [9] 前記接着剤組成物が、(C)紫外線又は放射線照射により架橋可能な官能基を1分子中に3個以上有する化合物及び/又は(D)紫外線又は放射線照射によりラジカル重合が可能な官能基を1又は2個有する化合物を更に含有していることを特徴とする請求項5〜8のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [10] 前記共役ジエン系重合体(A)の末端基が、ビニル基、アクリロイル基、メタクリロイル 基、アクリロイルオキシ基、メタクリロイルオキシ基又はアリル基であることを特徴とする 請求項5~9のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [11] 前記共役ジエン系重合体(A)の末端基が、アクリロイルオキシ基又はメタクリロイル オキシ基であることを特徴とする請求項5~10のいずれか一項記載のタイヤコードの 製造方法。
- [12] 前記電子対供与性の塩基性化合物(B)が、不対電子を有する窒素原子を含む化合物、又は不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物であることを特徴とする請求項5~11のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [13] 前記不対電子を有する窒素原子を含む化合物が、アミン化合物であるか、又は脂肪族アミン残基又は複素環系アミン残基を含みかつ炭素-炭素二重結合を有する重合性モノマーであることを特徴とする請求項12記載のタイヤコードの製造方法。
- [14] 前記アミン化合物が、脂肪族アミン、芳香族アミン、アルデヒドアミン、グアニジン類、チオ尿酸類又は複素環系アミンであることを特徴とする請求項13記載のタイヤコードの製造方法。
- [15] 前記脂肪族アミンが、ジブチルアミン、エチレンジアミン又はポリエチレンポリアミンであり、前記芳香族アミンが、アニリン、mーフェニレンジアミン又は2,4ートルイレンジアミンであり、前記アルデヒドアミンがnーブチルアルデヒドアニリンであり、前記グアニジン類がジフェニルグアニジン又はジオルトトリルグアニジンであり、前記チオ尿酸類が、チオカルバニリド、ジエチルチオ尿素又はテトラメチルチオ尿素であり、前記複素環系アミンがピリジン又は2ーメチルイミダゾールであることを特徴とする請求項14記載のタイヤコードの製造方法。
- [16] 前記重合性モノマーが、2-ビニルピリジン、4-ビニルピリジン、m-(N, N-ジメチルアミノ)スチレン、p-(N, N-ジメチルアミノ)スチレン、アクリルアミド、メタクリルアミ

ド、Nーメチルアクリルアミド、Nーイソプロピルアクリルアミド、Nーnーブチルアクリルアミド、Nーnーオクチルアクリルアミド、N, Nージメチルアクリルアミド、1ービニルイミダゾール、アリルアミン、2, 5ージスチリルピリジン、2ージメチルアミノエチルメタクリレート、Nービニルー2ーピロリドン、2ービニルー2Hーインダゾール、4ージイソプロピルアミノー1ーブテン、トランスー2ーブテンー1, 4ージアミン、2ービニルー4, 6ージアミノー1, 3, 5ートリアジン、4ーメチルー5ービニルチアゾール、Nービニルホルムアミド、N, Nージメチルアミノエチルアクリレート、N, Nージメチルアミノプロピルアクリルアミド、アクリロイルモルホリン及びN, Nージエチルアクリルアミドからなる群より選ばれる少なくとも1種の化合物であることを特徴とする請求項13記載のタイヤコードの製造方法。

- [17] 前記不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物が、加硫 促進剤であることを特徴とする請求項12~16のいずれか一項記載のタイヤコードの 製造方法。
- [18] 前記不対電子を有する構造を含む化合物を熱分解により生成する化合物が、テトラメチルチウラムジスルフィドであることを特徴とする請求項12〜16のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [19] 前記化合物(C)が、前記共役ジエン系重合体(A)100質量部あたり30~80質量 部含有されていることを特徴とする請求項9~18のいずれか一項記載のタイヤコード の製造方法。
- [20] 前記化合物(C)が、アクリロイル基及び/又はメタアクリロイル基で変性されたノボラック型フェノール樹脂であることを特徴とする請求項9~19のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [21] 前記接着剤組成物が、エポキシ化合物、無機フィラー及び高分子フィラーからなる 群より選ばれる少なくとも1種の添加剤を更に含有していることを特徴とする請求項5 ~20のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [22] 前記接着材料が、(A)重量平均分子量500~100,000の共役ジエン系重合体、(E)分子中に3個以上のアクリロイルオキシ基、メタクリロイルオキシ基、又は下記一般式(I):

【化】

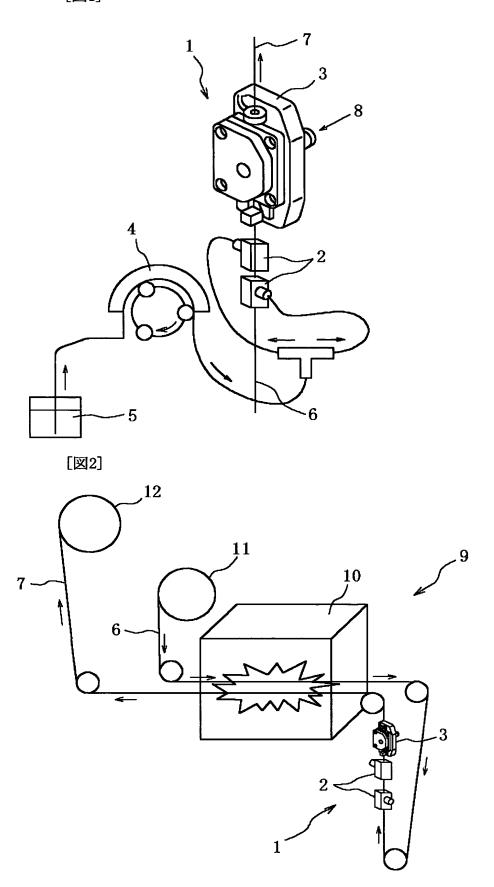
WO 2005/019520 17 PCT/JP2004/009435

$$-\left(R^{1}O\right)_{m} \stackrel{O}{\overset{R^{2}}{\subset}} -C = CH_{2}$$
 (I)

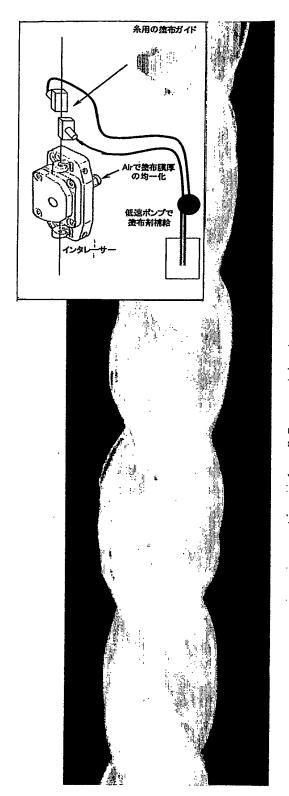
(式中、R¹は炭素数2~5のアルキレン基を示し、R²は水素原子又は炭素数1~3のアルキル基を示す。mは0~5の整数である。)で表される官能基を有する化合物、及び(F)分子内に1個又は2個のアクリロイルオキシ基又はメタクリロイルオキシ基を有する化合物を含有する紫外線又は放射線硬化性接着剤組成物であることを特徴とする請求項1~4のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。

- [23] 前記共役ジエン系重合体(A)の末端基が、ビニル基、アクリロイル基、メタクリロイル 基、アクリロイルオキシ基、メタクリロイルオキシ基又はアリル基であることを特徴とする 請求項22記載のタイヤコードの製造方法。
- [24] 前記共役ジェン系重合体(A)の末端基が、アクリロイルオキシ基又はメタクリロイルオキシ基であることを特徴とする請求項22又は23記載のタイヤコードの製造方法。
- [25] 前記共役ジェン系重合体(A)成分100質量部に対して、前記化合物(E)成分30 ~80質量部及び前記化合物(F)3~60質量部が含有されていることを特徴とする請求項22~24のいずれか一項記載のタイヤコードの製造方法。
- [26] 前記紫外線又は放射線硬化性接着剤組成物が、エポキシ化合物、無機フィラー、 高分子フィラー及び塩基性化合物からなる群より選ばれる少なくとも1種の添加剤を 更に含有することを特徴とする請求項22~25のいずれか一項記載のタイヤコードの 製造方法。

[図1]



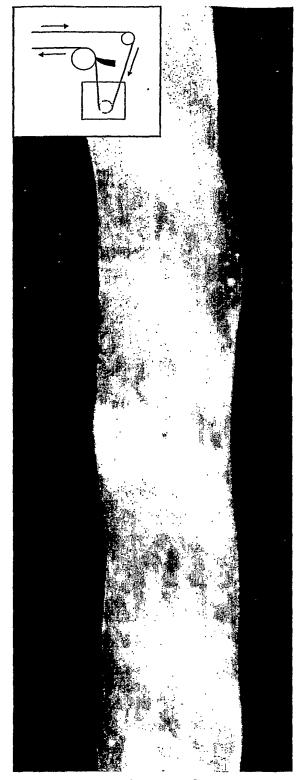
【図3】



本発明の方法

差替え用紙 (規則26)

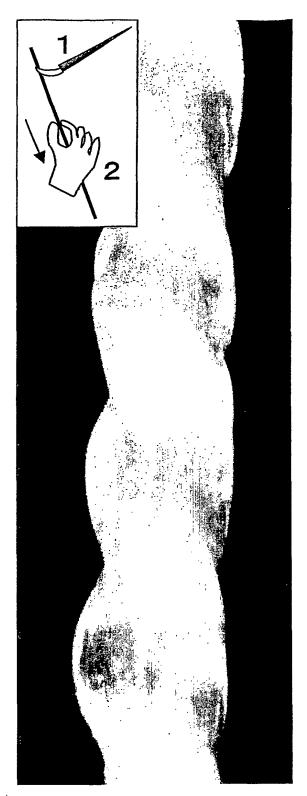
【図3のつづき】



ディップ法

差替え用紙 (規則26)

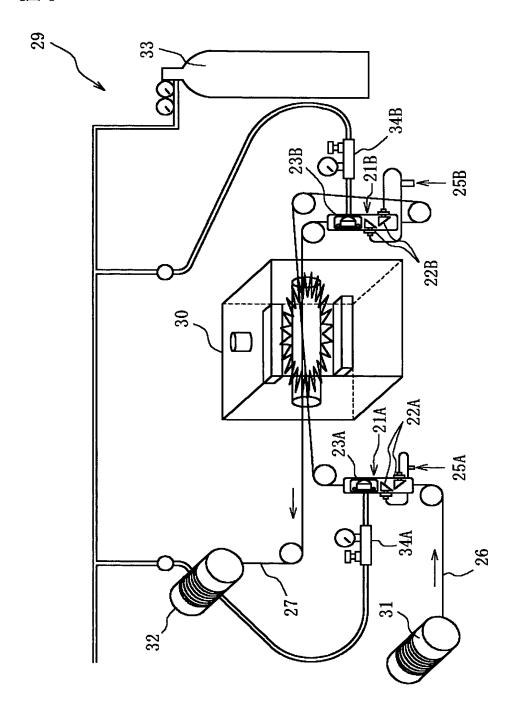
【図3のつづき】



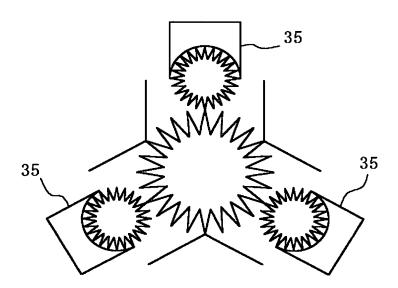
ブラシ法

差替え用紙 (規則26)

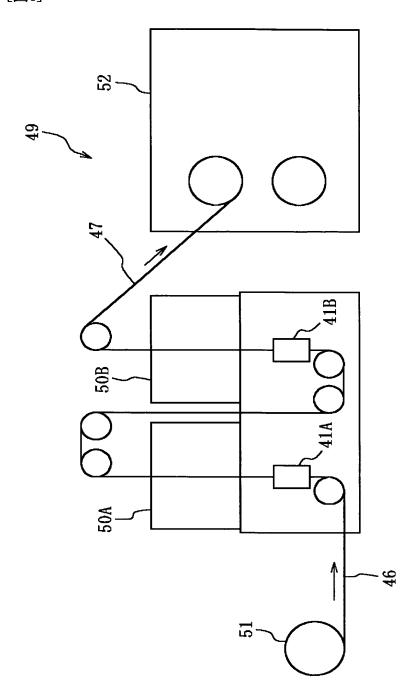
[図4]



[図5]



[図6]



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/009435

Int.Cl	DOGM15/21, BOSD7/20, BOSD1/02	2, B05D7/24, C09J4/00					
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC							
	B. FIELDS SEARCHED						
Minimum docun	nentation searched (classification system followed by classification by Classification system followed by classification by Classification system followed by classification sys	assification symbols) 305D1/02, B05D7/24, C09	J4/00				
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched							
Kokai J	Jitsuyo Shinan Koho 1926—1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994—2004 Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971—2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996—2004						
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)							
C. DOCUMEN	ITS CONSIDERED TO BE RELEVANT						
Category*	Citation of document, with indication, where ap		Relevant to claim No.				
X Y	JP 10-266074 A (Toray Indust 06 October, 1998 (06.10.98),	ries, Inc.),	1,2				
A	Par. Nos. [0035], [0037], [00	0421	3,4 5-26				
	(Family: none)	,					
x	JP 9-3776 A (Teijin Ltd.),		1,2				
Y	07 January, 1997 (07.01.97),		3,4				
A	Par. No. [0035] (Family: none)		5-26				
	(ramily: none)						
X	JP 8-311768 A (Teijin Ltd.),		1,2				
Y A	26 November, 1996 (26.11.96), Par. No. [0030]		3,4 5-26				
	(Family: none)		3 20				
× Further do	ocuments are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	<u> </u>				
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered		"T" later document published after the int date and not in conflict with the applic	ation but cited to understand				
1 mm		the principle or theory underlying the i "X" document of particular relevance; the					
filing date	which may throw doubts on priority claim(s) or which is	considered novel or cannot be consisted when the document is taken alone	dered to involve an inventive				
cited to est	ablish the publication date of another citation or other on (as specified)	"Y" document of particular relevance; the	claimed invention cannot be				
"O" document re	eferring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	considered to involve an inventive combined with one or more other such	documents, such combination				
"P" document p the priority	"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed being obvious to a person skilled in the art document member of the same patent family						
Date of the actua	al completion of the international search	Date of mailing of the international sear 07 December, 2004					
1/ 14000		0, 2005mber, 2004					
Name and mailing address of the ISA/ Authorized officer							
Japanese Patent Office							
Panin II N.		Telephone No.	•				

Facsimile No.
Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/009435

0.00 ** ** **	PCT/JP2004/009435			
C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relev	ant passages	Relevant to claim No.	
Y	JP 10-250271 A (Konica Corp.), 22 September, 1998 (22.09.98), Par. No. [0068] (Family: none)	ant passages	3	

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int. Cl' D06M15/21, B05D7/20, B05D1/02, B05D7/24, C09J4/00

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. Cl⁷ D06M15/19-15/687, B05D7/20, B05D1/02, B05D7/24, C09J4/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1926-1996年

日本国公開実用新案公報 1971-2004年

日本国登録実用新案公報 1994-2004年

日本国実用新案登録公報 1996-2004年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献				
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
X	JP 10-266074 A (東レ株式会社)	1, 2		
Y	1998. 10. 06, 段落0035, 段落0037, 段落004	3, 4		
A .	2 (ファミリーなし)	5-26		
X	JP 9-3776 A (帝人株式会社)	1, 2		
Y A	1997.01.07,段落0035 (ファミリーなし)	3, 4		
Α		5-26		

区欄の続きにも文献が列挙されている。

□ パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)
- 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日 17.11.2004 国際調査報告の発送日 07.12.2004 国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁 (ISA/JP) 佐野 健治 年京都千代田区霞が関三丁目4番3号 電話番号 03-3581-1101 内線 3430

C (続き). 引用文献の	関連すると認められる文献	関連する
カテゴリー* X Y A	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 JP 8-311768 A (帝人株式会社) 1996.11.26,段落0030 (ファミリーなし)	請求の範囲の番号 1, 2 3, 4 5-26
Y	JP 10-250271 A (コニカ株式会社) 1998.09.22,段落0068 (ファミリーなし)	3
•		
	-	·
	·	
	·	

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER: _____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.